

## FICHE TECHNIQUE

# NFAI-Phenothrin (D)

## NON FLAMMABLE AIRCRAFT INSECTICIDE PHENOTHHRIN

(D-Phenothrin)

***Aérosol Insecticide Spécialement Formulé pour Usage Aéronautique***

### DESCRIPTION

NFAI-Phenothrin (D), Non Flammable Aircraft Insecticide Phenothrin (d-phenothrin), est un aérosol insecticide ininflammable approuvé usage aéronautique, conforme au Règlement Sanitaire International (RSI) et aux recommandations de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) pour la désinsectisation de biosécurité des avions (contrôle des vecteurs de transmission des maladies et des risques biologiques). Sa formulation est compatible avec les matériaux aéronautiques sur la base des tests des constructeurs d'aéronefs. Sa pulvérisation sèche et contrôlée permet une efficacité optimale sur les insectes. Combinant un effet d'inactivation et de mortalité rapides pour une bio-efficacité prouvée optimale, NFAI-Phenothrin (D) est utilisé pour la désinsectisation des cabines et des soutes en 'pre-departure' (avant le départ), ainsi que pour toutes les méthodes de désinsectisation des cabines et des soutes 'on-arrival' (à l'arrivée).

### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Aérosol ininflammable; diffusion sèche pour un maximum d'efficacité.
- Conforme au RSI ainsi qu'aux recommandations de l'OMS et de l'IATA (International Air Transport Association).
- Efficace sur de nombreux insectes volants et rampants (*moustiques Aedes, Anopheles, et Culex; Musca Domestica...*), reconnus vecteurs de maladies (paludisme, Zika, dengue...).
- Conforme aux spécifications des constructeurs d'aéronefs.
- Formats 30, 40, 60 et 100g, avec diffuseur un coup ('single-shot') et multiple ('multi-shot') pour optimiser et adapter au mieux la quantité d'insecticide utilisée dans l'aéronef.
- Substance active : 2 % m/m de d-phénothrine (CAS : 260002-80-2).
- Capot plastique et boîtier aluminium recyclables.



Empreinte Carbone calculée



### APPLICATIONS

- Désinsectisation de la cabine, du cockpit, et des soutes.
- Produit adapté à une utilisation dans les milieux confinés.
- Insecticide à utiliser conformément aux méthodes de désinsectisation des aéronefs et des soutes avant le départ ('pre-departure') et à l'arrivée ('on-arrival') recommandées par l'OMS

### INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- Consulter le manuel de bord pour connaître le nombre de flacons à utiliser pour chaque avion.
- Ouvrir les toilettes et tous les compartiments bagages latéraux et supérieurs.
- Éteindre le système de climatisation.

## FICHE TECHNIQUE

- Tenir une aérosol NFAI-Phenothrin (D) et commencer à pulvériser depuis l'arrière de l'avion en vous déplaçant. Avancez en gardant l'aérosol à bout de bras.
- Dirigez l'aérosol vers les compartiments à bagages ouverts et le plafond, en gardant un rythme de marche régulier, à pas plus d'un pas ou d'une rangée de siège par seconde.
- Une fois un côté terminé, passez de l'autre côté de l'allée en pulvérisant jusqu'à ce que vous atteignez l'arrière de l'avion. Si plus d'un aérosol est nécessaire pour le traitement, suivez la même méthode en tenant un aérosol dans chaque main. Si quatre aérosols sont nécessaires, deux membres d'équipage doivent effectuer ce traitement.
- Pulvériser tous les galleys, les zones d'accès aux ascenseurs, les toilettes, les vestiaires, les zones de repos de l'équipage, pendant 3 secondes et avec un mouvement de haut et bas.
- Le poste de pilotage devra également être pulvérisé pendant 3 secondes. Assurez-vous de diriger le spray loin des équipements et instruments de bords.
- Ne pas vaporiser directement sur les aliments, leurs zones de préparation ou les ustensiles alimentaires.
- **Aérosol un coup ou 'single-shot'** : Le contenu est diffusé entièrement et en continu. Convient pour le traitement de la cabine et des soutes. Appuyer fortement sur le bouton poussoir jusqu'à ce qu'il se verrouille. Après activation (bouton verrouillé), tenir l'aérosol par la partie basse du corps du boîtier, en position verticale, à bout de bras au niveau des épaules, orienté vers le plafond et légèrement vers l'arrière de l'utilisateur, jusqu'à ce qu'il soit complètement vide. Traverser la cabine en pulvérisant à raison d'un pas ou d'une rangée de sièges par seconde (le débit moyen est de 1 g par seconde).
- **Aérosol pulvérisation multiple ou 'multi-shot'** : Convient pour traiter de petits espaces, comme le cockpit et l'espace de repos de l'équipage, ou pour effectuer de petits traitements. Tenir l'aérosol à la verticale et presser le diffuseur. Pulvériser jusqu'à ce que la quantité désirée soit libérée, à un taux de pulvérisation moyen de 1 g par seconde. (Ex : Presser le diffuseur pendant 3 à 4 secondes pour une cabine d'un volume de 10 m<sup>3</sup>).
- **Dose d'aérosol insecticide selon les recommandations de l'OMS (2nd édition – novembre 2023):**
  - Cabine : 35g / 100m<sup>3</sup>
  - Lorsqu'il est utilisé avec diffuseur 'Single-Shot' dans les soutes comme alternative à l'aérosol combiné 2% Perméthrine + 2% D-Phénothrine (circonstances particulières telles que l'absence d'autorisation de l'aérosol combiné ; sous réserve de l'approbation de l'autorité du pays) :
    - 140g / 100m<sup>3</sup> pour les soutes Fwd et Aft des avions commerciaux passagers ou de cargos / fret.
    - 55g / 100m<sup>3</sup> pour le pont principal des avions cargos / de fret.

*Utilisez les produits biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit.*

## SPÉCIFICATIONS

Aspect :	Liquide incolore à légèrement jaune.
Odeur :	Parfum caractéristique de pêche.
Inflammabilité :	Aérosol ininflammable.
Réceptif :	Boîtier en aluminium recyclable – résistant jusqu'à une pression de 18 bars.
Débit :	Entre 0,8 et 1,2 g/s conformément aux recommandations de l'OMS.

*Pour obtenir des informations détaillées sur la santé et la sécurité, veuillez vous reporter à la fiche de données de sécurité.*

## CERTIFICATIONS ET APPROBATIONS

- Produit aérosol NFAI-Phenothrin (D) :
  - Compatible avec les matériaux aéronautiques : AMS1450 – D6-7127
  - Référencé chez Airbus dans la Consumable Maintenance List (CML) 11ABB2
- Substance active :
  - Évaluée par l'OMS pour les pesticides utilisés en santé publique

## FICHE TECHNIQUE

- D-phénothrine approuvée selon le Règlement Produits Biocides EU n° 528/2012, pour une utilisation comme Produit de Type 18 (Règlement d'exécution [UE] n° 1090/2014 de la Commission).
- PSA certifié ISO 9001:2015
- Cage Code OTAN de PSA : FA2X6

## INFORMATIONS DE COMMANDE

Référence	Produit	Format	Diffuseur	Volume Traité (m3)	Unités /Carton	CO2 / unité (EXW Paris)
AR0004922	NFAI-30D SINGLE -SHOT (#210 DP)	30 g	Single-shot	90	100	36,93 Kg
AR0005479	NFAI-30D MULTI-SHOT (#210 DN)	30 g	Multi-shot	90	100	36,93 Kg
AR0000296	NFAI-40D SINGLE -SHOT (#222 A)	40 g	Single -shot	120	100	49,20 Kg
AR0004887	NFAI-60D SINGLE -SHOT (#222 P)	60 g	Single -shot	170	100	73,72 Kg
AR0000290	NFAI-60D MULTI-SHOT (#222 N)	60 g	Multi-shot	170	100	73,72 Kg
AR0000298	NFAI-100D SINGLE -SHOT (#203 DP)	100 g	Single -shot	300	50	122,82 Kg
AR0000291	NFAI-100D MULTI-SHOT (#203 DN)	100 g	Multi-shot	300	50	122,82 Kg



CONTACTEZ-NOUS POUR EN SAVOIR PLUS SUR L'EMPREINTE CARBONE ET LA COMPENSATION CARBONE POUR DES PRODUITS NEUTRES EN CO2



## UNITÉS/CARTON

Unités /Carton	Dimensions Carton (cm)	Cartons /Palette	Cartons /Couche	Nombre de Couches	Dimensions Palette (cm)	Hauteur Palette (cm)
100	37 x 37 x 16	42	6	7	120 x 80	122
50	46.5 x 26 x 19.5	36	6	6	120 x 80	122

## MENTIONS DE DANGER

Contient un gaz sous pression ; peut exploser sous l'effet de la chaleur. Très toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

## CONSEILS DE PRUDENCE

Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation. Ne pas fumer. Ne pas perforer ni brûler, même après usage. Éviter le rejet dans l'environnement. Recueillir le produit répandu. Protéger du rayonnement solaire. Ne pas exposer à une température supérieure à 50°C/122°F.

## STOCKAGE ET ÉLIMINATION

Stocker dans un endroit sec et bien ventilé. Tenir au frais. Tenir hors de portée des enfants. Éliminer le contenu/récipient dans un point de collecte pour les déchets spéciaux et dangereux, conformément aux réglementations locales, régionales, nationales et/ou internationales.

**GARANTIE** – Toutes les déclarations, informations et données présentées ici sont considérées comme exactes et fiables, mais ne doivent pas être considérées comme une garantie, expresse ou implicite, pour laquelle le vendeur assume la responsabilité légale, et elles sont proposées uniquement pour votre considération, analyse et vérification. Les déclarations ou suggestions concernant l'utilisation possible de ce produit sont faites sans représentation ni garantie qu'une telle utilisation est exempte de contrefaçon de brevet et ne constituent pas des recommandations pour enfreindre un brevet. Créé le 6 juillet 2020. Modifiée le 01 mars 2024. Date d'impression : 27/03/2024 6:20