

FICHE TECHNIQUE

NFAI-PHENOTHRIN/PERMETHRIN

NON FLAMMABLE AIRCRAFT INSECTICIDE PHENOTHRIN/PERMETHRIN

Aérosol Insecticide Combiné pour Usage Aéronautique

DESCRIPTION

NFAI Phenothrin/Permethrin de PSA est une combinaison d'insecticides en aérosol qui contient 2 % de perméthrine et 2 % de d-phénothrine. Il s'agit d'un insecticide ininflammable approuvé pour les aéronefs et destinés aux professionnels. Il est conforme au Règlement sanitaire international (RSI) ainsi qu'aux recommandations de l'Organisation mondiale de la santé (OMS). Il est utilisé pour les méthodes de désinsectisation des soutes avant le départ et à l'arrivée.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Efficace sur de nombreux insectes volants et rampants (*Musca Domestica* ; *Aedes*, *Anopheles* et *Culex* ; *Tribolium* sp.).
- Mortalité totale des moustiques en moins de 3 minutes.
- Conforme au RSI, aux recommandations de l'OMS et aux procédures de désinsectisation des soutes d'aéronefs.
- Aérosol ininflammable.
- Diffusion sèche pour un maximum d'efficacité.
- Aérosol 'Single-shot' (mode de diffusion en un coup).
- Flacon en aluminium recyclable.



Empreinte carbone calculée.

APPLICATIONS

- Désinsectisation des soutes des aéronefs.
- Produit adapté à une utilisation dans les milieux confinés.
- Insecticide utilisé pour la désinfection des soutes au dernier aéroport avant le départ ou pour procédure à l'arrivée ('On-Arrival').
- Noter que l'OMS recommande l'utilisation d'un aérosol single-shot contenant soit 2 % de d-phénothrine, soit 2 % de 1R-trans-phénothrine seule, dans certaines circonstances particulières telles que la non-autorisation ou l'indisponibilité pour des raisons réglementaires de l'aérosol combiné phénothrine/perméthrine, et si l'utilisation d'un aérosol à base de perméthrine dans le cadre du transport de mammifères vivants suscite des inquiétudes, ainsi que pour les petits aéronefs dotés de très petites soutes.

PROCÉDURE DE TRAITEMENT AVANT LE DÉPART

- Le traitement doit être effectué après le chargement des soutes et juste avant la fermeture de la porte.
- Les aérosols pouvant parfois déclencher les détecteurs de fumée, informer l'équipage que la désinsectisation est sur le point de débuter.

FICHE TECHNIQUE

- Lors de la désinsectisation et pendant 5 minutes après la fin de la pulvérisation, le système de climatisation de l'aéronef doit rester éteint. Les ventilateurs de recirculation peuvent être laissés allumés s'ils sont indispensables au fonctionnement de l'aéronef, mais doivent être réglés au plus bas.
- Les aérosols doivent être diffusés dans chaque soute de manière à garantir que toutes les parties de la soute ont été désinfectées.
- Lors de la fermeture de la porte de la soute, laisser une ouverture suffisante pour placer un ou plusieurs aérosols NFAI Phenothrin/Permethrin entre les conteneurs.
- Presser et enfoncer le bouton poussoir du diffuseur pour activer l'aérosol.
- Lorsque l'aérosol a été activé, fermer immédiatement la porte de la soute et laisser le ou les flacons en place pour la réalisation du processus de désinsectisation.
- Une fois l'aéronef arrivé à destination, les aérosols vides doivent être récupérés par les services d'assistance au sol.
- **Dose recommandée par l'OMS pour la désinsectisation des soutes (2nd Edition – Nov.2023):**
 - 140g / 100m³ pour les soutes Fwd et Aft des avions commerciaux passagers ou de cargos / fret.
 - 55g / 100m³ pour le pont principal des avions cargos / de fret.

PROCÉDURE DE TRAITEMENT À L'ARRIVÉE (On-Arrival)

- La porte des soutes ne doit en aucun cas être ouverte sans l'autorisation des autorités locales.
- Les aérosols pouvant déclencher les détecteurs de fumée, informer l'équipage que la désinsectisation est sur le point de débuter.
- Lors de la désinsectisation et pendant 5 minutes après la fin de la pulvérisation, le système de climatisation de l'aéronef doit rester éteint. Les ventilateurs de recirculation peuvent être laissés allumés s'ils sont indispensables au fonctionnement de l'aéronef, mais doivent être réglés au plus bas.
- La désinsectisation peut être effectuée manuellement en dirigeant l'aérosol vers de petites trappes à pression, le cas échéant, ou en plaçant des aérosols à l'intérieur de la soute.
- Ouvrir la porte de la soute de 30 cm au maximum, Caler les aérosols en position verticale à l'intérieur de la soute, presser et enfoncer le bouton poussoir du diffuseur pour activer l'aérosol.
- Lorsque le ou les aérosols fonctionnent correctement, fermer immédiatement la porte de la soute pour la réalisation du processus de désinsectisation.
- Patienter 2 minutes pour que les aérosols se vident complètement, puis attendre 5 minutes supplémentaires pour la saturation.
- **Dose recommandée par l'OMS pour la désinsectisation des soutes (2nd Edition – Nov.2023):**
 - 140g / 100m³ pour les soutes Fwd et Aft des avions commerciaux passagers ou de cargos / fret.
 - 55g / 100m³ pour le pont principal des avions cargos / de fret.

SPÉCIFICATIONS

Substance active :	D-phénothrine (CAS : 26002-80-2)2 % m/m Permethrine – ratio 25/75 (CAS : 52645-53-1)2 % m/m
Aspect :	Liquide incolore à légèrement jaune
Odeur :	Parfum caractéristique de pêche
Inflammabilité :	Ininflammable
Format :	Aérosol
Débit :	Boîtier aluminium recyclable – Résistant à une pression de 18 bars Entre 0,8 et 1,2 g/s conformément aux recommandations de l'OMS

FICHE TECHNIQUE

CERTIFICATIONS ET APPROBATIONS

- Produit aérosol NFAI-Phenothrin/Permethrin:
 - Compatibilité matériaux aéronautiques : AMS 1450
 - Référencé dans la Consumable Maintenance List (CML) Airbus : 11ABB2
 - Conforme aux recommandations de l'OMS en matière de désinfection des aéronefs.
- Substance actives :
 - Évaluées par l'OMS dans le Programme International pour la Sécurité des Produits Chimiques (IPCS, International Programme on Chemical Safety) 1989.
 - Permethrine approuvée selon le RPB, Règlement (UE) n° 528/2012 relatifs aux produits biocides, pour une utilisation comme Produit de Type 18 (Règlement d'exécution [UE] n° 1090/2014 de la Commission).
- PSA certifié ISO 9001:2015
- Cage Code OTAN de PSA : FA2X6

INFORMATIONS DE COMMANDE

Référence	Produit	Format	Diffuseur	Volume traité (m ³)	Unités /Carton	CO2 / unité (EXW Paris)
AR0000316	NFAI-150DP (#236T)	150 g	Single-shot	430	50	184,14 Kg



CONTACTEZ-NOUS POUR EN SAVOIR PLUS SUR L'EMPREINTE CARBONE ET LA COMPENSATION CARBONE POUR DES PRODUITS NEUTRES EN CO2



PACKAGING

Dimensions Carton (cm)	Cartons par Palette	Cartons par Couche	Nombre de Couches	Dimensions Palette (cm)	Hauteur Palette (cm)
46 x 24 x 18	36	6	6	80 x 120	120

MENTIONS DE DANGER

Contient un gaz sous pression ; peut exploser sous l'effet de la chaleur. Peut produire une réaction allergique. Très toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

CONSEILS DE PRUDENCE

Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation. Ne pas fumer. Ne pas perforer ni brûler, même après usage. Éviter de respirer les gaz/vapeurs/aérosols. Les vêtements de travail contaminés ne devraient pas sortir du lieu de travail. Éviter le rejet dans l'environnement. EN CAS DE CONTACT AVEC LA PEAU : laver abondamment à l'eau. En cas d'irritation ou d'éruption cutanée : consulter un médecin. Enlever les vêtements contaminés et les laver avant réutilisation. Recueillir le produit répandu.

STOCKAGE ET ÉLIMINATION

Protéger du rayonnement solaire. Ne pas exposer à une température supérieure à 50 °C/122 °F. Stocker dans un endroit sec et bien ventilé. Tenir au frais. Éliminer le contenu/réceptacle dans un point de collecte pour les déchets spéciaux et dangereux, conformément aux réglementations locales, régionales, nationales et/ou internationales.

GARANTIE – Toutes les déclarations, informations et données présentées ici sont considérées comme exactes et fiables, mais ne doivent pas être considérées comme une garantie, expresse ou implicite, pour laquelle le vendeur assume la responsabilité légale, et elles sont proposées uniquement pour votre considération, analyse et vérification. Les déclarations ou suggestions concernant l'utilisation possible de ce produit sont faites sans représentation ni garantie qu'une telle utilisation est exempte de contrefaçon de brevet et ne constituent pas des recommandations pour enfreindre un brevet. Créé le 6 juillet 2020. Modifiée le 01 mars 2024. Date d'impression : 27/03/2024 5:05