

FICHE TECHNIQUE

NON-FLAMMABLE AIRCRAFT INSECTICIDE PERMETHRIN

Spécialement formulé pour un usage aéronautique

DESCRIPTION

PSA Non-flammable aircraft insecticide permethrin (NFAI permethrin) est un insecticide ininflammable, approuvé pour les avions et conforme au Règlement Sanitaire International (RSI) et aux recommandations de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS). Il est recommandé pour la méthode de désinsectisation "pre-embarkation".

CARACTÉRISTIQUES ET BÉNÉFICES

- Efficace sur de nombreux insectes volants et rampants (Musca Domestica, Aedes Aegypti, Anophele Stephensi)
- Mortalité totale en moins de 5 minutes avec effet résiduel
- Conforme au RSI et aux recommandations de l'OMS
- Formulation en aérosol ininflammable
- Diffusion sèche pour une efficacité maximale
- Disponible en différentes tailles, en pulvérisation one-shot ou mutli-shot
- Ingrédient actif: 2% m/m perméthrine (CAS 52645-53-1)

APPLICATION

- Désinsectisation de la cabine et du cockpit
- Produit adapté à une utilisation dans des espaces confinés
- Insecticide à utiliser conformément aux procédures de désinsectisation recommandées par l'OMS "pre-embarkation"

MODE D'EMPLOI

- Assurez-vous que tous les compartiments bagages soient laissés ouverts.
- Tenir l'aérosol NFAI permethrin à bout de bras et commencer à pulvériser à l'arrière de l'avion tout en se déplaçant vers l'avant de l'avion.
- Diriger l'aérosol vers les compartiments bagages et le plafond tout en gardant un rythme de marche régulier, pas plus d'un pas ou une rangée de sièges par seconde.



FICHE TECHNIQUE

- Une fois qu'un côté est terminé, pulvériser l'autre côté de l'allée jusqu'à revenir à l'arrière de l'avion. Si plus d'un aérosol est nécessaire pour le traitement de l'avion, suivre la même méthode en tenant un aérosol dans chaque main. Si quatre aérosols sont nécessaires pour le traitement de l'avion, deux membres de l'équipage doivent effectuer ce traitement.
- Pulvériser l'aérosol dans les galeries, les toilettes, les casiers, les aires de repos de l'équipage avec un mouvement vertical pendant trois secondes.
- Le poste de pilotage devra également être traité pendant trois secondes. Assurez-vous de diriger le spray loin de l'équipement de l'avion.
- Ne pulvériser pas directement les aliments, les zones de préparation des aliments ou les ustensiles.
- **Aérosol «One Shot»:** Appuyer fermement sur la languette jusqu'au verrouillage.
Aérosol «Multi-shot»: Appuyer sur la languette jusqu'à ce que la décharge soit complète ou jusqu'à ce que la bonne quantité de produit soit libérée. Appuyer sur la languette et traverser le compartiment en maintenant l'aérosol en position verticale jusqu'à ce qu'il soit complètement vide.
- Taux d'application selon les recommandations de l'OMS: 35g pour traiter 100 m³

Utiliser les biocides avec prudence. Avant utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit.

INFORMATION COMMANDE

Code Produit	Designation	Taille	Pulvérisation	Volume traité (m ³)	Unités/carton
AR0006404	Aérosol #210 P/P	30 g	One-shot	90	100
AR0005542	Aérosol #210 P/N	30 g	Multi-shot	90	100
AR0000313	Aérosol #216A	40 g	One-shot	120	100
AR0000299	Aérosol #217A	40 g	Multi-shot	120	100
AR0000312	Aérosol #216	60 g	One-shot	170	100
AR0000300	Aérosol #217	60 g	Multi-shot	170	100
AR0000309	Aérosol #203 P/P	100 g	One-shot	300	50
AR0000301	Aérosol #203 P/N	100 g	Multi-shot	300	50

CONDITIONNEMENT

Unités par carton	Carton dimensions (cm)	Cartons par palette	Cartons par couche	Nombre de couches	Palette dimensions (cm)	Hauteur palette (cm)
100	37 x 37 x 16	42	6	7	120 x 80	122
50	46.5 x 26 x 19.5	36	6	6	120 x 80	122
20	28 x 22.5 x 28	70	14	5	120 x 80	148

FICHE TECHNIQUE

PROPRIÉTÉS

- Ingrédient actif: Perméthrine – ratio 25/75 CAS (52645-53-1) 2% m/m
- Apparence: Liquide incolore à légèrement jaune
- Parfum: Caractéristique – parfum pêche
- Flammabilité: Ininflammable
- Conditionnement: Boitier aluminium recyclable. Résistant jusqu'à une pression de 18 bars
- Débit: Entre 0.8 & 1.2 g/s conformément aux recommandations de l'OMS

Merci de consulter la fiche de données de sécurité pour plus d'informations.

APPROBATIONS

- Produit aérosol:
 - Compatible avec les matériaux aéronautiques: AMS 1450 A
 - Référencé chez Airbus dans la Consumable Maintenance List: CML 14-010
- Ingrédient actif:
 - Évalué par l'OMS pour l'IPCS (Programme International pour la Sécurité des Produits Chimiques) 1989
 - Approuvé selon la réglementation des produits biocides EU N°528/2012, pour une utilisation comme insecticide type de produit type 18 (régulation EU N°1090/2014).

CERTIFICATIONS ET ACCRÉDITATIONS

- PSA certifié ISO 9001:2015
- Code OTAN: FA2X6

ATTENTION

Réceptacle sous pression: peut éclater sous l'effet de la chaleur. Peut provoquer une allergie cutanée. Très toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

PRÉCAUTIONS

Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation. Ne pas fumer. Ne pas perforer, ni brûler, même après usage. Éviter de respirer les vapeurs. Éviter le rejet dans l'environnement. En cas d'irritation ou d'éruption cutanée: consulter un médecin. Recueillir le produit répandu. Protéger du rayonnement solaire. Ne pas exposer à une température supérieure à 50°C / 122°F.

FICHE TECHNIQUE

STOCKAGE ET ÉLIMINATION

Stocker dans un endroit frais, sec et ventilé. Tenir hors de portée des enfants. Éliminer le contenu/récipient dans un centre de collecte de produits dangereux selon la réglementation locale, régionale, nationale et/ou internationale.

GARANTIE – Toutes les déclarations, informations et données présentées dans ce document sont considérées comme exactes et fiables mais ne doivent pas être considérées comme une garantie, explicite ou implicite, pour laquelle le vendeur assume la responsabilité et sont offertes uniquement pour votre considération. Les déclarations ou suggestions concernant l'utilisation possible de ce produit sont formulées sans garantie ni représentation, à savoir qu'une telle utilisation est exempte de violation du brevet et ne constituent en aucun cas une recommandation de porter atteinte à un brevet.